

LE MAGAZINE DU

23^E CONGRÈS MONDIAL DE LA ROUTE.

PARIS 2007

n° 3 – jueves 20 septembre 2007.

Visto desde América.

▶ Dos preguntas al Lic. Homero Crabb Valdés. Director General del Centro Nacional de Vialidad de Cuba y Presidente del Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA).



▶ *¿Cuáles son los retos de la carretera en Iberoamérica?*

“El reto principal es perfeccionar nuestros métodos de gestión y financiación con el fin de mantener la red vial existente en cada país en niveles de confort y seguridad acorde a las necesidades de sus respectivas economías, así como encontrar fórmulas que permitan la viabilidad de su desarrollo. Igualmente importante es lograr el desarrollo e implementación en nuestros países de un Plan Único de Seguridad Vial que permita obtener resultados cada vez mejores en la reducción de los accidentes de tránsito y sus consecuencias tan costosas en vidas humanas y pérdidas materiales”

▶ *¿Cuáles son los factores de éxito?*

“Son dos:

Desde el punto de vista interno de la organización: lograr una mayor integración de nuestros países en el ámbito de las carreteras; incrementar el intercambio de

experiencias, conocimientos y tecnologías entre nuestras administraciones viales; contribuir a la elevación del nivel profesional y técnico del personal de nuestras respectivas administraciones y aunar esfuerzos para lograrlo, y utilizar los resultados de la ciencia y la técnica a nuestro alcance.

Desde el punto de vista externo debemos incrementar nuestros nexos con otros organismos e instituciones internacionales, con el objetivo de encontrar formas de colaboración y cooperación en las distintas esferas dentro del mundo de la carretera.”

El Consejo de Directores de Carreteras de Iberia e Iberoamérica (DIRCAIBEA) constituye un foro para el diálogo y el intercambio de experiencias entre los responsables de carreteras de Iberoamérica y los países ibéricos. Trabaja, entre otros importantes temas, sobre el mantenimiento, la organización administrativa, la financiación, la seguridad vial o la integración de redes de carretera.